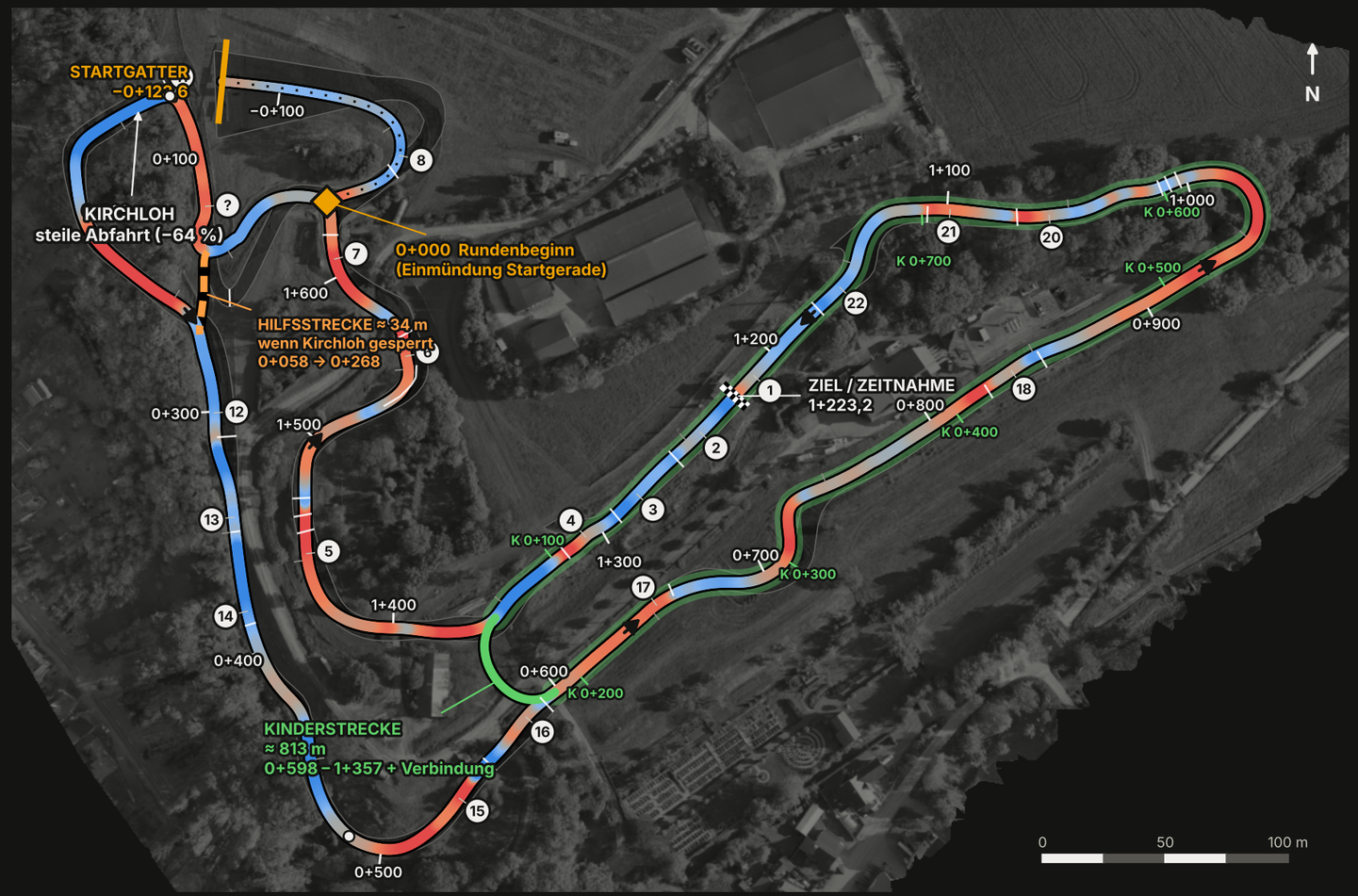
MX-STRECKE GEISLEDEN

Stationierung & Höhenprofil · Streckenstand 2026 (vorläufig – Strecke wird noch angepasst)

1.631 m	124 m	37,3 m	94 m	+38 / -64 %	20	13
Rundenlänge	Startgerade bis 0+000	Höhendifferenz Runde	Anstieg je Runde	max. Steigung / Gefälle	Sprünge	Kurven ≥ 45°



LÄNGSNEIGUNG

−20 % bergab · −10 · 0 · +10 · +20 % bergauf

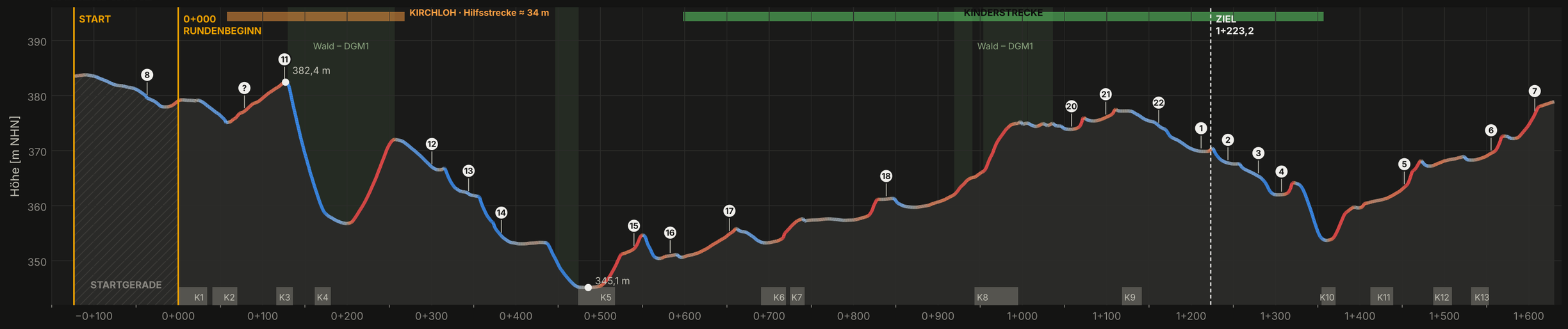
Profil: Wald-Abschnitte mit Höhen aus DGM1
Kinderstrecke (Stationierung „K 0+…“ ab Ziel)
Hilfsstrecke (wenn Kirchloh gesperrt)

STRECKENBUCH

−0+123,6	Startgatter	0+838,7	Sprung 18
−0+047,6	Startkurve (rechts)	0+952,9	Kurve K8 · links · 159°
−0+036,9	Sprung 8	1+058,3	Sprung 20
0+000,0	Rundenbeginn / Einmündung	1+098,8	Sprung 21
0+024,5	Kurve K1 · links · 75°	1+127,4	Kurve K9 · links · 65°
0+057,7	Abzweig Hilfsstrecke	1+161,5	Sprung 22
0+060,5	Kurve K2 · rechts · 173°	1+201,7	Tunnel (Unterführung)
0+078,3	Sprung (o. Nr.)	1+211,8	Sprung 1
0+125,8	Sprung 11	1+223,2	Ziel / Zeitnahme
0+126,0	Kurve K3 · links · 92°	1+243,5	Sprung 2
0+140,6	Kirchloh – steile Abfahrt	1+279,7	Sprung 3
0+171,1	Kurve K4 · links · 59°	1+307,0	Sprung 4
0+267,9	Einmündung Hilfsstrecke	1+356,7	Abzweig Kinderstrecke
0+300,4	Sprung 12	1+361,0	Kurve K10 · rechts · 45°
0+344,0	Sprung 13	1+428,0	Kurve K11 · rechts · 56°
0+382,8	Sprung 14	1+452,5	Sprung 5
0+506,7	Kurve K5 · links · 93°	1+497,1	Kurve K12 · rechts · 59°
0+539,8	Sprung 15	1+544,6	Kurve K13 · links · 72°
0+582,8	Sprung 16	1+555,3	Sprung 6
0+598,4	Einmündung Kinderstrecke	1+607,0	Sprung 7
0+652,9	Sprung 17	1+616,9	Tunnel (Unterführung)
0+711,8	Kurve K6 · links · 90°	1+630,6	Rundenende = 0+000
0+732,8	Kurve K7 · rechts · 72°		

HÖHENPROFIL

Streckenachse (Mittellinie) · Höhen: Drohnen-DSM 05/2025 (Bodenfilter, −45,75 m auf NHN) · im Wald DGM1 · Überhöhung ca. 6-fach · ● Sprung-Nr. (Vereinsnummerierung) · K = Kurve ≥ 45°



Station [km + m] · Rundenbeginn 0+000 an der Einmündung der Startgeraden, Startgeraden-Abschnitt negativ

Längen/Stationen real: UTM-Maßstab (k = 0,99969) und Höhenreduktion herausgerechnet (Faktor 1,000379) · gefahrene Länge im Gelände (3D) ≈ 1.655 m

Datengrundlage: Strecke_2025.gpkg, Vitzen-552025 DSM/Orthophoto (Befliegung 05/2025), Achse mittig in der Fahrspur nach Orthofoto · Lage ETRS89/UTM 32N · Fahrtrichtung gem. Streckenposten 1 → 29 · Stand 22.11.2026

Höhen in m NHN: DSM (ellipsoidisch) per Vergleich mit DGM1 Gemarkung Geisleden um 45,75 m reduziert (Streuung ±0,3 m) · Waldabschnitte aus DGM1, an den Rändern angeglichen

Vermessung & Auswertung
Ingenieurbüro WAND
Wasser- und Talsperrenbau